



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ
И СТРАТЕГИЧЕСКОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
РАСПОРЯЖЕНИЕ

окуд

24.05.2019

№ 547

**Об утверждении базовых нормативов затрат
на оказание государственных услуг (выполнение работ)
Санкт-Петербургским государственным бюджетным
автотранспортным учреждением «Смольнинское»
на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов**

В соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63 «О Порядке формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядке финансового обеспечения выполнения государственных заданий»:

1. Утвердить базовые нормативы затрат на оказание государственных услуг (выполнение работ) Санкт-Петербургским государственным бюджетным автотранспортным учреждением «Смольнинское» на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов согласно приложению.

2. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга Зырянова А.В.

Председатель Комитета

В.Н.Москаленко

Приложение
к распоряжению Комитета
по экономической политике
и стратегическому планированию
Санкт-Петербурга
от 24.05.2019 № 54-р

БАЗОВЫЕ НОРМАТИВЫ
затрат на оказание государственных услуг (выполнение работ)
Санкт-Петербургским государственным бюджетным автотранспортным
учреждением «Смольнинское» на 2020 год и на плановый
период 2021 и 2022 годов

1. Определение базового норматива затрат на выполнение работы «Транспортное обслуживание членов Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации и депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в связи с осуществлением ими своих полномочий на территории Санкт-Петербурга, лиц, замещающих государственные должности Санкт-Петербурга в исполнительных органах государственной власти Санкт-Петербурга, и государственных гражданских служащих Санкт-Петербурга, замещающих должности государственной гражданской службы Санкт-Петербурга в исполнительных органах государственной власти Санкт-Петербурга, а также организация транспортного обслуживания лиц, замещающих государственные должности Санкт-Петербурга в государственных органах Санкт-Петербурга, не являющихся органами государственной власти Санкт-Петербурга, и государственных гражданских служащих Санкт-Петербурга, замещающих должности государственной гражданской службы Санкт-Петербурга в государственных органах Санкт-Петербурга, не являющихся органами государственной власти Санкт-Петербурга» (далее – Работа) Санкт-Петербургским государственным бюджетным автотранспортным учреждением «Смольнинское» на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов (далее соответственно – базовый норматив затрат, учреждение) осуществляется по формуле:

$$БНЗ = \frac{П_1 + П_2}{V} + 3_{ос_м}$$

где: БНЗ – базовый норматив затрат;

$П_1$ – значение показателя прямых затрат, связанных с выполнением Работы, за исключением затрат на приобретение основных средств, нематериальных активов, срок полезного использования которых составляет более 12 месяцев, непосредственно потребляемых в процессе выполнения

Работы, (далее – показатель прямых затрат), определяемое в соответствии с пунктом 1.1;

P_2 – значение показателя косвенных затрат по учреждению в целом, за исключением затрат на приобретение для общехозяйственных нужд основных средств, срок полезного использования которых составляет более 12 месяцев (далее – показатель косвенных затрат), определяемое в соответствии с пунктом 1.2;

V – объем Работы на соответствующий год согласно проекту государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) учреждением (далее – государственное задание);

Z_{oc_m} – удельные затраты учреждения на приобретение в соответствующем году основных средств, нематериальных активов, срок полезного использования которых составляет более 12 месяцев, определяемые исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга, осуществляющим функции и полномочия учредителя в части формирования, утверждения и финансового обеспечения выполнения государственного задания, в соответствии с методическими рекомендациями по расчету базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг (выполнение работ) автономными и бюджетными учреждениями Санкт-Петербурга и корректирующих коэффициентов к ним, утверждаемыми Комитетом по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга.

1.1. Значение показателя прямых затрат определяется по формуле:

$$P_1 = Z_{м-ч} \times V + \sum (Z_{км_i} \times N_{км_i}),$$

где: P_1 – показатель прямых затрат;

$Z_{м-ч}$ – затраты на оплату труда и начисления на выплаты по оплате труда работников учреждения, непосредственно участвующих в выполнении Работы, связанные с выполнением Работы по количеству машино-часов, определяемые в соответствии с таблицей 1 приложения к настоящим базовым нормативам;

V – объем Работы на соответствующий год согласно проекту государственного задания;

$Z_{км_i}$ – прямые затраты на приобретение материальных ресурсов и иные прямые затраты, связанные с выполнением Работы по количеству километров пробега транспортного средства i -того вида, определяемые в соответствии с таблицей 1 приложения к настоящим базовым нормативам;

$N_{км_i}$ – количество километров пробега транспортного средства i -того вида.

1.2. Значение показателя косвенных затрат определяется по формуле:

$$P_2 = Z_{косв} \times K_{пл}$$

где: Π_2 – показатель косвенных затрат;

$Z_{\text{косв}}$ – косвенные затраты по учреждению в целом, за исключением затрат на приобретение для общехозяйственных нужд основных средств, срок полезного использования которых составляет более 12 месяцев, определяемые в соответствии с таблицей 2 приложения к настоящим базовым нормативам;

$K_{\text{нл}}$ – корректирующий коэффициент, определяющий долю объема Работы по количеству машино-часов согласно проекту государственного задания в общем объеме Работы по количеству машино-часов, выполняемой учреждением (далее – корректирующий коэффициент), определяемый в соответствии с пунктом 1.2.1.

1.2.1. Корректирующий коэффициент определяется по формуле:

$$K_{\text{нл}} = \frac{V}{V_{\text{общ}}},$$

где: $K_{\text{нл}}$ – корректирующий коэффициент;

V – объем Работы по количеству машино-часов согласно проекту государственного задания;

$V_{\text{общ}}$ – общий объем работ по количеству машино-часов, выполняемых учреждением.

Приложение

к базовым нормативам затрат на оказание государственных услуг (выполнение работ) Санкт-Петербургским государственным бюджетным автотранспортным учреждением «Смолянинское» на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов

ЗНАЧЕНИЯ

затрат, связанных с выполнением работы «Транспортное обслуживание членов Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации и депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в связи с осуществлением ими своих полномочий

на территории Санкт-Петербурга, лиц, замещающих государственные должности Санкт-Петербурга в исполнительных органах государственной власти Санкт-Петербурга, и государственных гражданских служащих Санкт-Петербурга, замещающих должности государственной гражданской службы

Санкт-Петербурга в исполнительных органах государственной власти Санкт-Петербурга, а также организация транспортного обслуживания лиц, замещающих государственные должности

Санкт-Петербурга в государственных органах Санкт-Петербурга, не являющихся органами государственной власти Санкт-Петербурга, и государственных гражданских служащих Санкт-Петербурга, замещающих должности государственной гражданской службы Санкт-Петербурга в государственных органах Санкт-Петербурга, не являющихся органами государственной власти Санкт-Петербурга» Санкт-Петербургским государственным бюджетным автотранспортным учреждением «Смолянинское», на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов

ЗНАЧЕНИЯ

прямых затрат, связанных с выполнением работы, за исключением

затрат на приобретение основных средств, материальных активов, срок полезного использования которых составляет более 12 месяцев, непосредственно потребляемых в процессе выполнения работы, на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов

Таблица 1

№ п/п	Наименование затрат	Единица измерения	Значение затрат		
			2020 год	2021 год	2022 год
1	Машино-час ($Z_{м-ч}$) ¹	Рублей за машино-час	422,97	439,46	457,48
2	Километр пробега транспортного средства ($Z_{км i}$) ² :				
2.1	Транспортное обслуживание лиц, замещающих государственных должностей Санкт-Петербурга, и государственных гражданских служащих Санкт-Петербурга в связи с исполнением ими должностных обязанностей в форме предоставления служебного автотранспорта с персональным закреплением, а также в форме использования дежурного служебного автотранспорта, предоставляемого по решению руководителей исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга или уполномоченных ими лиц без заявок, в том числе автомобилями мощностью:				
2.1.1	До 100 л.с. включительно	Рублей за 1 км пробега	7,82	8,13	8,46
2.1.2	Свыше 100 л.с. до 139 л.с. включительно	Рублей за 1 км пробега	8,79	9,13	9,51
2.1.3	Свыше 139 л.с. до 199 л.с. включительно	Рублей за 1 км пробега	9,52	9,89	10,29
2.1.4	Свыше 199 л.с. до 250 л.с. включительно	Рублей за 1 км пробега	14,00	14,55	15,14
2.1.5	Свыше 250 л.с. до 300 л.с. включительно	Рублей за 1 км пробега	12,52	13,01	13,54
2.1.6	Свыше 300 л.с. до 350 л.с. включительно	Рублей за 1 км пробега	25,55	26,54	27,62
2.1.7	Свыше 350 л.с.	Рублей за 1 км пробега	33,91	35,22	36,66
2.1.8	До 350 л.с. включительно (для членов Правительства Санкт-Петербурга)	Рублей за 1 км пробега	20,04	20,82	21,67
2.1.9	Свыше 350 л.с. (для членов Правительства Санкт-Петербурга)	Рублей за 1 км пробега	94,58	98,26	102,27
2.2	Транспортное обслуживание членов Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации и депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в связи с осуществлением ими своих полномочий				

¹ Затраты на оплату труда и начисления на выплаты по оплате труда работников учреждений, непосредственно участвующих в выполнении работы, связанные с выполнением работы по количеству машино-часов.

² Прямые затраты на приобретение материальных ресурсов и иные прямые затраты, связанные с выполнением работы по количеству километров пробега транспортного средства i-того вида.

№ п/п	Наименование затрат	Единица измерения	Значение затрат	
			2020 год	2022 год
	на территории Санкт-Петербурга в форме предоставления дежурного служебного автотранспорта по заявкам указанных членов Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, а также их помощников, транспортное обслуживание лиц, замещающих государственных должностей Санкт-Петербурга, и государственных гражданских служащих Санкт-Петербурга в связи с исполнением ими должностных обязанностей в форме использования дежурного служебного автотранспорта, в том числе при проведении официальных мероприятий с предоставлением легковых автомобилей по заявкам руководителей исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга или уполномоченных ими лиц, в том числе автомобилями мощностью:			
2.2.1	До 100 л.с. включительно	Рублей за 1 км пробега	9,22	9,58
2.2.2	Свыше 100 л.с. до 139 л.с. включительно	Рублей за 1 км пробега	8,48	8,81
2.2.3	Свыше 139 л.с. до 199 л.с. включительно	Рублей за 1 км пробега	9,60	9,97
2.2.4	Свыше 199 л.с. до 250 л.с. включительно	Рублей за 1 км пробега	11,81	12,27
2.2.5	Свыше 250 л.с. до 300 л.с. включительно	Рублей за 1 км пробега	13,37	13,90
2.2.6	Свыше 300 л.с. до 350 л.с. включительно	Рублей за 1 км пробега	24,56	25,51
2.2.7	Свыше 350 л.с.	Рублей за 1 км пробега	33,91	35,22
2.3	Транспортное обслуживание лиц, замещающих государственные должности Санкт-Петербурга, и государственных гражданских служащих Санкт-Петербурга в связи с исполнением ими должностных обязанностей в форме использования дежурных служебных автобусов, в том числе при проведении официальных мероприятий по заявкам руководителей исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга или уполномоченных ими лиц, в том числе автобусами мощностью:			
2.3.1	До 200 л.с. включительно	Рублей за 1 км пробега	13,84	14,38
				14,96

№ п/п	Наименование затрат	Единица измерения	Значение затрат		
			2020 год	2021 год	2022 год
2.3.2	Свыше 200 л.с.	Рублей за 1 км пробега	37,85	39,32	40,93
2.4	Транспортное обслуживание исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга в форме использования транспортных средств по заявкам руководителей исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга или уполномоченных ими лиц, в том числе:				
2.4.1	Грузовые автомобили	Рублей за 1 км пробега	13,52	14,04	14,61

ЗНАЧЕНИЯ

косвенных затрат по учреждению в целом, за исключением затрат на приобретение для общехозяйственных нужд основных средств, срок полезного использования которых составляет более 12 месяцев, на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов

Таблица 2

№ п/п	Наименование затрат	Единица измерения	Значение затрат		
			2020 год	2021 год	2022 год
1	Косвенные затраты по учреждению в целом ($Z_{\text{косв}}$) ³ , в том числе:	Рублей в год	258 419 035,88	268 829 164,24	279 229 657,82
1.1	затраты на коммунальные услуги и затраты на содержание объектов недвижимого имущества	Рублей в год	65 579 087,75	68 472 227,82	70 665 919,68

³ Косвенные затраты по учреждению в целом, за исключением затрат на приобретение для общехозяйственных нужд основных средств, срок полезного использования которых составляет более 12 месяцев.